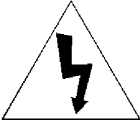
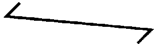


11.3.2.6 主要电气示意图图标

主要电气示意图图标

图标	图标含义
	警告：对SIR部件或接线进行维修或在其附近进行维修时，必须解除辅助充气式约束系统 (SIR)。参见“辅助充气式约束系统的解除和启用”。不遵守正确的操作规程，可能会导致辅助充气式约束系统 (SIR) 部件充气、造成人身伤害或对辅助充气式约束系统 (SIR) 进行不必要的修理。
	警告：高强度放电系统会产生高压和大电流。为降低严重触电和灼伤的风险： • 切勿开启高强度放电系统的镇流器或电弧管总成起辉器。 • 切勿在高压放电系统镇流器的输出连接器和电弧管总成之间进行探测。 警告：为避免人身伤害，如果交流高压存在时，切勿处理附件电源插座、附件直流/交流电源逆变器模块、交流电路电线以及连接器。
	注意：双绞线可提供有效屏蔽，有助于保护敏感的电子元件，免受电气干扰。 为防止因电气干扰导致连接部件性能下降，在对双绞线进行维修时，必须保持以下所示的正确规格： • 沿着导线长度方向的任何位置进行测量时，每31厘米（12英寸）导线至少要缠绕16圈。 • 双绞线的外径不得超过6.0毫米（0.25英寸）。

图标	图标含义
	注意:以下部件的导线颜色已知在制造期间由线束供应商更改。并非所有可能的导线颜色组合此时为已知的。 • B99方向盘转向角度传感器 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1中的浅绿色/白色或白色、孔2中的浅绿色/白色或白色以及孔5中的黑色/褐色或黑色。 • F105R车顶纵梁安全气囊 - 右侧 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1中的橙色/灰色、棕色/白色或黄色/黑色、孔2中的白色/橙色、黄色/黑色或棕色/白色。 • F112D座椅安全带卷收器预张紧器 - 驾驶员 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1中的橙色/白色、紫罗兰色或棕色，孔2中的灰色/橙色或绿色。 • F112P座椅安全带卷收器预张紧器 - 乘客 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1中的橙色/浅绿色、紫罗兰色或棕色，孔2中的白色/橙色或灰色。 • F114P膝部安全气囊 - 乘客 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1中的橙色/浅蓝色或灰色，孔2中的白色/橙色或橙色/灰色。 • K47后差速器离合器控制模块X2（M32差速器离合器泵）以下列出已知在这些孔中使用的一些颜色：RD（红色）线用于A孔和B孔中，BK（黑色）线用于A孔和B孔中，BK（黑色）用于A孔中，RD（红色）用于B孔中，WH（白色）用于C孔中。 • K73远程通信接口控制模块X1下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔12中的白色或蓝色/紫罗兰色线束。 • K73远程通信接口控制模块X2下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔4中的白色或蓝色/紫罗兰色线束。 • M8鼓风机电机 下面列举了一些已知的在这些孔中使用的颜色：孔1或孔6中的 RD/VT（红色/紫罗兰色），孔1或孔6中的黑色线束。 • Q49后差速器离合器电磁阀以下列出已知在这些孔中使用的一些颜色：RD（红色）线用于两个孔中，BK（黑色）线用于两个孔中，BK（黑色）用于孔1中，RD（红色）用于孔2中。